

1. Odnaleźć początek uszczelki znajdującej się na spodniej części wieka [Rys.1].
2. Odkleić uszczelkę ciągnąc delikatnie za jeden z jej końców [Rys.2].
3. Usunąć białą naklejkę chroniącą warstwę przylepną fabrycznie nowej uszczelki.
4. Przykleić nową uszczelkę w miejsce jej poprzedniczki.
5. Upewnić się, że ciągłość powierzchni uszczelki nie jest przerwana (jej końce po przyklejeniu dokładnie do siebie przylegają) [Rys.3] – może to spowodować utratę wydajności chłodzenia.

